

## 18.—Fonds reçus et dépensés par les Chemins de Fer Nationaux du Canada, années civiles 1923-37—fin.

Année.	FONDS DÉPENSÉS.						
	Placements.					Déficits de caisse. <sup>1</sup>	Dépenses totales.
	Matériel roulant des chemins de fer, vapeurs fluviaux et lacustres, communications et propriétés diverses.	Hôtels.	Vapeurs côtiers.	Filiales.	Total.		
\$	\$	\$	\$	\$	\$	\$	
1923.....	54,268,938	695,736	Nil	1,815,640	56,780,314	23,000,193	79,780,507
1924.....	41,208,257	606,211	"	2,473,154	44,287,622	20,174,226	64,461,848
1925.....	18,290,616	391,724	267,185	6,271,577	25,221,102	9,805,176	35,026,278
1926.....	23,187,739	1,263,024	11,774	1,658,228	26,120,765	Cr. 1,572,621	24,548,144
1927.....	45,002,322	1,090,905	3,707	4,128,619	50,225,553	4,419,301	54,644,854
1928.....	40,157,334	3,871,239	5,580	13,026,571	57,060,724	Cr. 3,463,752	53,596,972
1929.....	81,425,585	3,832,827	3,241,495	-6,135,117	82,364,790	12,261,631	94,626,421
1930.....	58,175,568	4,928,702	3,456,085	12,066,022	78,626,377	35,677,097	114,303,474
1931.....	28,822,800	5,473,456	-9,189	1,371,140	35,658,207	60,968,438	96,626,645
1932.....	-1,384,143	2,194,468	-11,166	950,736	1,749,895	60,841,727	62,591,622
1933.....	341,819	610,968	207	2,833,998	3,786,992	58,955,388	62,742,380
1934.....	-1,274,840	258,841	112	-326,107	-1,341,994	48,407,901	47,065,907
1935.....	153,834	535,679	-2,425	30,789	717,877	47,421,465	48,139,342
1936.....	6,656,687	267,947	14,947	58,330	6,997,911	43,303,394	50,301,305
1937.....	20,970,509	69,871	-165,716	894,438	21,769,102	42,345,868	64,114,970
<b>Totaux..</b>	<b>416,003,025</b>	<b>26,091,598</b>	<b>6,812,596</b>	<b>41,118,018</b>	<b>490,025,237</b>	<b>462,545,432</b>	<b>952,570,669</b>

<sup>1</sup> Voir dernière colonne du tableau 15.

Le tableau 19 a été compilé pour montrer la réconciliation des immobilisations et des prêts au réseau Canadien National (y compris les chemins de fer de l'Etat canadien) ainsi qu'ils paraissent dans les Comptes Publics pour l'année fiscale terminée le 31 mars 1938, avec la dette envers le Gouvernement fédéral indiquée dans le bilan des chemins de fer le 31 décembre 1937, qui est couverte par les colonnes "Gouvernement fédéral—part du propriétaire", "Actif productif dans les Comptes Publics" et "Affectations pour les chemins de fer de l'Etat" dans le tableau 17.

## 19.—Réconciliation entre les Comptes Publics, le 31 mars 1938, et le bilan du réseau Canadien National, le 31 décembre 1937, par rapport aux obligations ferroviaires au Gouvernement fédéral.

Item.	Comptes Publics, 31 mars 1938.	Bilan du Canadien National, 31 déc. 1937.
	\$	\$
Chemins de fer de l'Etat—		
Dépenses d'établissement.....	388,204,322	388,204,322
Capital de roulement.....	16,771,981	16,771,981
Chemins de Fer Nationaux du Canada—		
Part du Gouvernement fédéral.....	287,325,706	287,325,706
Prêts temporaires.....	21,441,135	62,480,567
<b>Totaux</b>	<b>713,743,144</b>	<b>754,782,576</b>
Prêts remboursés entre le 31 déc. 1937 et le 31 mars 1938.....	Nil	-50,000,000
Avances additionnelles entre le 31 déc. 1937 et le 31 mars 1938.....	"	8,960,568
<b>Totaux</b>	<b>713,743,144</b>	<b>713,743,144</b>

Le tableau 20 montre l'actif des Chemins de Fer Nationaux du Canada au 31 décembre 1937, avec l'augmentation ou la diminution pour la période de quinze années.